



N°17

Octobre 2000

BON TRUC

La saison 2000 est close.

Elle a été le théâtre de nombreux événements, de réussites, de difficultés, de succès et de problèmes.

Elle a été très riche en informations.

L'abandon annoncé des deux postes essentiels de la commission, de président par Alain Rieu et de trésorier par Renaud Dangremont, va prendre effet.

Tout cela a induit naturellement la réaction de tous les acteurs de la commission VTT31.

Depuis plusieurs semaines les prises de contact, les concertations, les discussions et les réunions se multiplient et chacun se consacre à la préparation de l'avenir : 2001.

De grandes lignes se sont dégagées de ces réactions et c'est à un véritable essor de la commission que l'on peut s'attendre pour la saison prochaine.

Le stage de fin d'année à Seix a été l'occasion d'approfondir les différents travaux et de présenter les premiers résultats.

La grande nouveauté viendra du fonctionnement de la commission :

L'ensemble des acteurs seront répartis en **groupes de travail** :

Randonnées et animations jeunes, Compétitions, Raids.

Les animations jeunes ont enfin leur place au calendrier. Elles sont plus nombreuses et regroupées sous le label « **Brevets Pitchouns** ».

Les **chartes et règlements** des différentes activités seront revus et actualisés.

Le bureau va s'enrichir de nouvelles bonnes volontés. Des compétences se sont manifestées pour tenir à jour le site internet... Chacun est invité à rejoindre cet élan.

Bon truc, disait un membre du CPRS très satisfait de la descente VTT concluant le stage de Seix.

On peut aussi qualifier de **bon truc** l'évolution de la commission.

L'esprit originel qui a motivé cette synergie est là, il est intact.

La commission VTT31 ce n'est pas 'des clubs', c'est **une équipe de clubs**.

La convivialité, l'envie d'aller de l'avant passent par dessus tous les problèmes... et ça avance.

RP

SALE TRUC

Launaguet dans la boue, normal dirons nous. Lasserres dans les flaques, circuit raccourci de moitié, c'est exceptionnel. La Cyclomut qui tombe à l'eau, c'est une première.

Pourtant, que de belles journée il y a eu en Octobre !

La descente depuis l'étang de l'Hers, lors du stage de Seix, dans le brouillard

a été très galère au début. D'autant que la veille il y avait tempête de ciel bleu alors que l'on était enfermés en réunion !

On avait déjà eu un temps pourri pour les fédéraux le 14 Juillet, on a vraiment la poisse !

Donc, selon toute probabilité, 2001 sera un grand cru météo !

R P

L'ARGG s'insurge

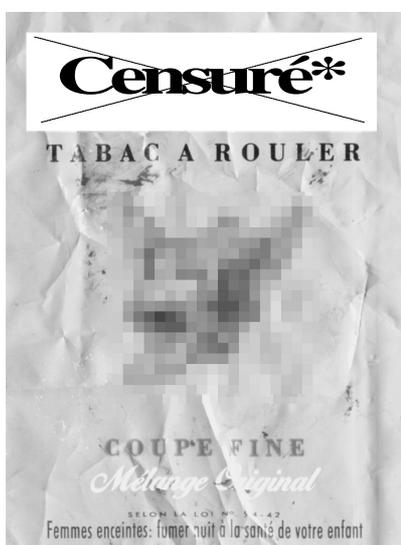
Oui... allo... bonjour... je débalise le circuit de Launaguet... je suis en ce moment dans le bois de Pechbonnieu, ce si joli bois où l'ONF vient d'ouvrir un superbe chemin... jusque là tout va bien... circuit propre... clean...

Argg... au détour d'un chêne qu'est ce que je vois-je par terre ?... un paquet de tabac à rouler ! Rien que ça... Alors les mecs...ils se roulent les cigarettes sur leurs VTT dans les bois, de vrais dangers publics... ils enfument tout le monde (au sens propre)... et ils jettent les papiers par terre.

Alors là, l'ARGG s'insurge !

Euh... excusez moi, on me parle dans l'oreillette... allo... ouin... (pardon) t'es où ?... ah bon... ok.

Euh... autant pour moi, on m'affirme qu'aucun fumeur n'a été pris en flagrant délit par nos détecteurs sur la rando.



O u a i s , n'empêche, le papier je l'ai pas inventé. Té, d'ailleurs j'ai sa photo. Honte au chasseur, promeneur ou autre fumeur négligeant.

Et un grand **bravo et merci aux VTT** : pas l'ombre d'un poil de papier gras sur tout le circuit !

R P

Raid ABS Aventure

Dimanche 1^{er} Octobre – 8H45 –

L'heure des briefings : celui de la rando de l'Amitié à Launaguet, celui du 1^{er} Raid ABS Aventure à Fonsorbes. En ce premier dimanche d'Octobre, il fallait faire un choix. Malgré toute l'amitié que je porte à Raymond et ses copains, je n'ai pu succomber, tout comme trois autres piliers des Pignons à l'appel de

l'aventure promise par le club de raideurs de Fonsorbes.

Briefing

8H45, 87 équipes écoutent avec attention le programme de la journée, les pièges à déjouer, les recommandations, les consignes de sécurité et tout le reste. La première impression ressentie lors de l'accueil se confirme. Cette organisation respire la compétence, la maîtrise et la

gentillesse.

VTT

9H et des poussières. C'est parti pour 35 Km de VTT. Ça part vite, très vite. Franchissements de fossés, portages, gués sont au programme de ce parcours qui nous mène souvent sur les traces de certaines " Randos vers l'Ouest ". Du VTT, du bon, du roulant, pas trop de grim pant, du vent de face, de la tôle ondulée, un peu de sentiers sinueux, du bitume pour rattraper son coéquipier plus en jambe et pour s'alimenter. Des signaleurs partout et par deux. Des secouristes nombreux. Des encouragements permanents. Un balisage sans faille. Un tout qui nous mène à Saiguède, terme de cette première étape VTT.

Course d'orientation .

Entrée dans le parc vélo gardé. Rapide changement de chaussures, perception tout aussi rapide de la carte, et ça repart à pied, cette fois pour une course vers douze balises, au travers de bois, de labours et de friches. 12 Km où chacun essaye de gratter quelques minutes en tentant diverses options. Ça court, ça marche, ça se regarde du coin de l'œil, ça s'entraide parfois, ça se chambre souvent. Ça discute toujours. Chacun sa tactique, le chemin plus sûr qui rallonge un peu, ou le tout droit à travers ronces et broussailles qui est plus court mais plus aléatoire.

Jusqu'à la 9, tout se passe bien. A partir de là, petit cadeau des organisateurs, 3 balises sont placées dans un ruisseau. De l'eau glaciale jusqu'aux genoux, jusqu'aux hanches pour les plus petits. Ça devient physique, c'est dur, mais que c'est bon d'avoir mal. Enfin, la 12, puis l'arrivée. Pointage, rechange ment de chaussures, puis nouveau départ VTT.

VTT - 2

Grosse averse glaciale pour nous

accompagner dans ces dix kilomètres de VTT, tout plat. Grande plaque, à fond, les muscles gelés, tétanisés et surtout fatigués. Retour à Fonsorbes. Nouveau parc vélo encore gardé.

Trail pédestre

Nouveau changement de pompe pour la dernière étape : le Trail pédestre. Apprécié de tous, le petit passage dans le gymnase pour y être acclamé et encouragé. C'est reparti pour 6km en courant (si possible), sur un parcours accidenté et boisé. Pour ceux qui ne savent pas, le trail pédestre est à la course à pied, ce qu'est le VTT au cyclo. 6km à faire au moral. Le mal est partout. Les organisateurs aussi . Et ça, c'est très sympa. C'est dur, mais on ne se sent pas abandonné. Ça souffle, ça respire fort, ça boit, ça crache, ça cherche le petit truc qui va faire qu'on se sente mieux, ça s'étire les crampes, ça se refait les lacets, ça court un peu encore, ça trouve la force de sauter les obstacles, de se hisser en haut d'une butte avec une corde, ça donne même des autographes à chaque point de contrôle, et enfin ça termine sur le podium (oui sur le podium, du premier au dernier), pour y être acclamé et félicité. Petit coup d'œil au chrono géant qui trône dans le gymnase : 5H41.

Troisième mi-temps

Douche chaude à volonté, pasta party à volonté, café à volonté, convivialité à volonté. Et surtout gentillesse des organisateurs à volonté. La première impression était fondée. Le team ABS Aventure, pour sa première organisation laissera des traces indélébiles dans la tête des cent soixante baroudeurs du jour. On lisait dans leurs yeux, la fierté et le plaisir d'organiser Leur premier raid. C'est certain , ce ne sera pas le dernier.

JP B.

Le Born : Finale du Trophée 2000

Le rideau est tombé sur le Challenge des Pyrénées 2000 de X-Country. Quatre épreuves pour établir la hiérarchie du X-Country FSGT. Sur ce nouveau circuit du Born, admirablement tracé par les Mollets Toulousains, aux dires des soixante participants, la course fût éprouvante pour toutes et tous. A tout seigneur, tout honneur : c'est Alain Lagrange, champion national vétérane qui l'emporte au terme des quatre tours. L'ex champion national junior, Christophe Dominguez se classe troisième, alors que Thierry Delouvéé est sacré véritable premier FSGT (...) en enlevant la quatrième place. En junior, l'incontournable Benoît Contreras domine sa catégorie. Chez

les cadets, c'est la révélation des derniers Championnats nationaux , Mathieu Icard de Colomiers qui monte sur la plus haute marche. Chez les féminines, Icard, à nouveau, mais Corinne, cette fois, recevra la bise de Jean-Luc Bertero pour sa brillante performance.

Pour une première, les Mollets ont fait ca bien. Un petit chef dynamique, pleins de copains autour pour baliser, sécuriser, organiser, assurer. Ce premier Trophée du Born ne doit pas être éphémère. La volonté du Maire de cette petite bourgade d'en voir un autre en 2001 était assez frappante. La satisfaction des compétiteurs ne peut qu'implorer les Mollets de se remettre à l'ouvrage pour offrir au Challenge 2001 une autre belle épreuve.

JP B



Les Podiums

Série 1 :

- 1 MAURO Christophe (TVC)
- 2 BREEEMEERSCH Chr. (VTT Salvetaïn)
- 3 MARCANO Denis (VTT Salvetaïn)

Série 2 :

- 1 BONATO François (TVC)
- 2 REYNES Thomas (TMB)
- 3 LADERRIERE Ludovic (Pign. Voy.)

Série 3 :

- SPEYER Fabien (Pignons Voyageurs)
LIBERGE Jonathan (Pignons Voyageurs)
ANDRIEU Mickael (Pignons Voyageurs)

Classement Club :

- 1 VTT Salvetaïn
- 2 Pignons Voyageurs
- 3 CPRS Labarthe



CHALLENGE DES PYRÉNÉES 2000

SERIE 1 : ESPOIRS / SENIORS / VETERANS

NOM	PRENOM	CATEG	CLUB	AST	FOR	AUB	LE B	Tot	Cl
MAURO	CHRISTOPHE	SM	TVC	65	90	50	55	260	1
BREEMEERSH	CHRISTOPHE	SM	SALVETAT	50	70	55	60	235	2
MARCANO	DENIS	SM	SALVETAT	43	48	45	49	185	3
CASSOU	FABRICE	SM	SALVETAT	42	54	38	48	182	4
DELOUVE	THIERRY	SM	BLAGNAC	55		60	65	180	5
LENOIR	DAVID	SM	CPRS		75	65	0	140	6
LIBERGE	THIERRY	VM	PIGNONS	45		40	50	135	7
BREEMEERSH	OLIVIER	EM	SALVETAT	34	27	30	39	130	8
FABRIES	CHRISTOPHE	SM	PUYLAURENS		46	35	41	122	9
VIDAL	CHRISTOPHE	SM	SALVETAT	33	40		40	113	10
DELMAS	JEAN-CLAUDE	SM	CEPET		34	32	44	110	11
LAUREAU	ROBERT	VM	CPRS		65	44	0	109	12
DELCAIRE	JEAN-LUC	VM	MOLLETS	35	33	34	0	102	13
SERRANI	PHILIPPE	SM	SALVETAT	37	41	20	0	98	14
CHAUVARD	PATRICK	SM	CPRS		52	42	0	94	15
AUGUSTIN	LAURENT	SM	CPRS		50	41		91	16
PERES	BENOIT	SM	MOLLETS	30	30	29		89	17
HOJSAN	ALEXANDRE	SM	MOTOROLA		60	28		88	18
MARQUET	PATRICK	VM	COLOMIERS	39	43			82	19
GROS	DIDIER	SM	MOLLETS		45	36		81	20
SABATHIER	PAUL	EM	LANNEMEZAN		80			80	21
TINTINAGLIA	SERGE	SM	C.C 31		47	30		77	22
FAGEDET	PASCAL	SM	MOLLETS	38	37			75	23
KINT	WILFRIED	SM	MOLLETS		38	31		69	24
MORIERES	JOSE	VM	MOLLETS	41	28			69	25
DALIER	FRANCK	SM	SALVETAT		21	43		64	26
BERTERO	JEAN-LUC	SM	MOLLETS	29	31			60	27
ROQUES	JEAN-PAUL	VM	CPRS	60				60	28
HAUDEBOUR	ALAIN	VM	LANNEMEZAN		57			57	29
BELKACEM	ALI	SM	MOTOROLA		32	23		55	30
QUINTANE	JEAN-PHILIPPE	SM	CEPET		24	27		51	31
BRIAND	PHILIPPE	SM	MOLLETS	26	24			50	32

SERIE 3 : CADETS

NOM	PRENOM	CATEG	CLUB	AST	FOR	AUB	LE B	Tot	Cl
SPEYER	FABIEN	CM	PIGNONS	25	40	30	60	155	1
LIBERGE	JONATHAN	CM	PIGNONS	19	30	25	55	129	2
ANDRIEU	MICKAEL	CM	PIGNONS	20	25	20	50	115	3
ICART	MATTHIAS	CM	COLOMIERS				65	65	4
CECCHINI	NICOLAS	CM	COLOMIERS		50			50	5
MACHEVIN	PASCAL	CM	CEPET		24	19	0	43	6
BRAS	CLEMENT	CM	LABARTHE		34			34	7
DESRIAC	YOANN	CM	ASTARAC	30				30	8
POUSSE	MARTIN	CM	LABARTHE		23			23	9

SERIE 2 : FEMININES / JUNIORS / MASTERS

NOM	PRENOM	CATEG	CLUB	AST	FOR	AUB	LE B	Tot	Cl
BONATO	FRANCOIS	MM	TVC	25	50	30	65	170	1
REYNES	THOMAS	JM	TMB	19	40	25	55	139	2
LADERRIERE	LUDOVIC	JM	PIGNONS		35		60	95	3
SAPENE	VICTOR	JM	PIGNONS		25	19	50	94	4
TENEZA	SEBASTIEN	JM	ASAT	16	30	20		66	5
CANDOTTO	ANNE MARIE	FEM	COLOMIERS	26	21			47	6
CAPDEVILLE	ALAIN	MM	STONE	30				30	7
AIZA	JEROME	JM	SAVE		24			24	8
CAZET	CHRISTINE	FEM	ASPTT AUCH		22			22	9
CAMBOULIVES	JEROME	JM	CORNEBARRIEU	20				20	10
DELMAS	MARTINE	FEM	CEPET			18	0	18	11
MONFRAIX	JEAN PIERRE	MM	CORNEBARRIEU	18				18	12
CABEZAS	NICOLAS	JM	STONE	17				17	13

CLASSEMENT PAR EQUIPE

CLUB	TOTAL	CLASS.	ASTARAC	FOREST CUP	AUBEPINE	LE BORN
SALVETAT	1139	1	266	385	252	236
PIGNONS	782	2	134	95	139	414
MOLLETS	699	3	199	370	130	0
LABARTHE	610	4	60	299	251	0
CEPET	451	5	112	130	122	87
BLAGNAC	445	6	115	160	105	65
TVC	430	7	90	140	80	120
COLOMIERS	324	8	101	158	0	65
CC31	190	9	0	89	55	46
TMB	167	10	47	40	25	55
MOTOROLA	143	11	0	92	51	0
LANNEMEZAN	137	12	0	137	0	0
PUYLAURENS	122	13	0	46	35	41
CORNEBARRIEU	110	14	110	0	0	
ASAT	66	15	16	30	20	
STONE	47	16	47	0	0	
LAUNAGUET	45	17				45
PLAISANCE	44	18	44	0	0	
GRAULHET	33	19	0	0	33	
ASTARAC	30	20	30	0	0	
ASPTT AUCH	22	21	0	22	0	



Le club de La Salvetat avec les filles... Que du bonheur...!

Nom	Pr	Sx	Br	Lu	S'L	V	Tot	Cl	VERISSEL	A	H	45		60	45	150	48
LEBEAU	R	H	65	62	75	73	275	1	VIDAL	C	H	45	45	15	45	150	49
BREEMEERSC	C	H	68	73	72	61	274	2	BONATO	F	H	56	45		45	146	50
LABORDE	C	H	59	58	69	71	257	3	BOTELLA	P	H	45	45		52	142	51
CAUMONT	P	H	67	59	70	59	255	4	AUGUSTIN	L	H	45	45		50	140	52
ROQUES	JP	H	74	63	60	55	252	5	BREEMEERSC	O	H	45	45	49		139	53
ROUJOL	C	H	62	56	62	60	240	6	EVAIN	JP	H		64	74		138	54
FONDEVIOLE	F	H	57	48	68	63	236	7	RIGAUD	D	H	45	45		46	136	55
DALIER	F	H	60	50	65	45	220	8	BEDEL	E	H	45	45		45	135	56
MARCHET	E	H	45	45	64	66	220	9	BLANDINIÈRE	A	H	45	45		45	135	57
CASSOU	F	H	45	49	71	53	218	10	BRIAND	P	H	45		45	45	135	58
LLORENTE	G	H	72	72		74	218	11	CARSALADE	JD	H	45	45		45	135	59
AURIOL	S	H	75	74	15	51	215	12	CECILLON	O	H	45		45	45	135	60
BENITEZ	F	H	45	46	66	58	215	13	DALENC	L	H	45	45		45	135	61
DELOUVEE	T	H	73	71		65	209	14	DELCAÏRE	JL	H	45	45		45	135	62
HAUDEBOUTG	A	H	47	51	61	45	204	15	DENANS	D	H	45	45		45	135	63
GROLEAU	E	H	45	45	55	57	202	16	FAGEDET	P	H	45	45		45	135	64
SISTACH	C	H	60	45	50	45	200	17	FONTEZ	D	H	45	45		45	135	65
DARRE	C	H	45	45	60	47	197	18	HAUG	Z	H	45	45		45	135	66
CANDOTTO	AM	F	45	60	45	45	195	19	LANDRE	H	H	45	45		45	135	67
FERRARIS	J	H	45	45	60	45	195	20	MAUNOURY	S	H	45	45		45	135	68
GARCIA	C	H	45	60	45	45	195	21	MAILLE	E	H	45	45		45	135	69
MARQUET	P	H	45	60	45	45	195	22	PERONA	M	H	45	45		45	135	70
MOUQUOT	T	H	45	45	60	45	195	23	ROUX	P	H	45	45		45	135	71
CALMEJANE	P	H	45	45	59	45	194	24	SAPENE	V	H	45	45		45	135	72
MIEULET	P	H	45	45	58	45	193	25	SERRANI	P	H	45	45		45	135	73
PAGES	Y	H	46	45	57	45	193	26	SPEYER	F	H	45	45		45	135	74
TRONC	JL	H	45	45	47	56	193	27	VIRRET	JM	H	45	45		45	135	75
GROS	D	H	45	45	54	45	189	28	D ALINVAL	S	H	66	66			132	76
DARRE	P	H	45	45	52	45	187	29	DAGES	S	H	58	68			126	77
OURCIVAL	P	H	45	45	51	45	186	30	CARON	F	H	69	55			124	78
HAUTIN	S	F	45	45	46	45	181	31	CHAUVARD	P	H	15	45	60		120	79
MARCANO	D	H	55	47	15	64	181	32	TISSOT	H	H	45			72	117	80
ASSIE	Y	H	45	45	45	45	180	33	LEDU	R	H	15	45	56		116	81
CAPEL	T	H	45	45	45	45	180	34	HENOCQ	T	H	45			70	115	82
DURAND	M	F	45	45	45	45	180	35	TINTINAGLIA	S	H	51		63		114	83
MINARD	P	H	45	45	45	45	180	36	BIFFARETTI	P	H	60			49	109	84
PERES	B	H	45	45	45	45	180	37	BEROS	T	H		45	15	45	105	85
REGNAULT	O	H	45	45	45	45	180	38	BERTERO	JL	H	45		15	45	105	86
LIBERGE	T	H	45	45	15	62	167	39	CAMBOULIVE	J	H	45	45	15		105	87
AUGAGNEUR	T	H	61	45	60		166	40	CANIVENC	Z	H	15	45		45	105	88
CARTRON	P	H	45	15	60	45	165	41	CASTELLAN	O	H	15	45		45	105	89
HOJSAN	A	H	45	52	15	45	157	42	CONTRERAS	B	H		45	60		105	90
BIU	J	H	45	60		45	150	43	DESBRUERE	C	H		45	15	45	105	91
LAUAT	N	H	45	45	15	45	150	44	KINT	W	H	15	45		45	105	92
MONFRAIX	JP	H	45	45	15	45	150	45	LADERRIÈRE	L	H	45	15		45	105	93
TENEZA	S	H	45	45	15	45	150	46	MAGGIORAN	JL	H	15		45	45	105	94
CAPDEVILLE	A	H	60	45		45	150	47	OMS	P	H	45	60			105	95

PICCO	C	H	45	60			105	96	GOUJON	B	H	45	45			90	121
PUIGDENGOLAS	P	H	45	45	15		105	97	LACROIX	C	H		45		45	90	122
VINSON	F	H	60			45	105	98	LE PALUR	F	H	45	45			90	123
KORBER	T	H	45		53		98	99	LEBRETON	Y	H	45			45	90	124
LAUER	E	H	53	45			98	100	LEUTARD	D	H		45		45	90	125
HUBSCHWERLIN	P	H	48	45			93	101	MANENS	T	H	45			45	90	126
ANDRIEU	JL	H	45			45	90	102	MILHAU	M	H	15			75	90	127
BAJAIA	O	H	45	45			90	103	MORANVILLE	S	H	45	45			90	128
BARRICHON	JL	H	45	45			90	104	MOULIS	P	H	45	45			90	129
BAUDET	P	H		45		45	90	105	NAERT	J	H	45	45			90	130
BOSC	F	H	45			45	90	106	PETIT	F	H	45	45			90	131
CAILHOL	C	H	45	45			90	107	PORTERIE	R	H	45			45	90	132
CALES	JF	H	45			45	90	108	POUEYMIDANET	P	H		45		45	90	133
CALMONT	Z	H	45	45			90	109	RAYNAL	JL	H	45	45			90	134
CAMMAS	J	H	45			45	90	110	SALAT	JP	H	45			45	90	135
CAYROU	S	H	45	45			90	111	SANCHEZ	P	H	45	45			90	136
CECCHINI	N	H	45	45			90	112	SEGURE	N	H		45		45	90	137
CLERGUE	A	H	45			45	90	113	SOUREIL	A	H	45	45			90	138
CLUZEL	E	H	45	45			90	114	SPEYER	M	H	45			45	90	139
CORRADI	S	H	45	45			90	115	TAILLEFER	A	H	45	45			90	140
COUMES	Z	H	45	45			90	116	THIROUARD	P	H	45	45			90	141
COURALET	L	H		45		45	90	117	TREHOT	JB	H	45	45			90	142
FLEOUTER	G	H	45	45			90	118	VEILLET	Y	H	45	45			90	143
FRANCES	C	H	45	45			90	119	WAYMEL	J	H	45	45			90	144
GOGLY	G	H	45	45			90	120	ZURCHER	P	H	45	45			90	145

Résultats des équipes FSGT des 6 heures de BLAGNAC

Pl	Trs	Tps	Equipe	Equipier 1	Equipier 2	Equipier 3	cat
1	23	5h	VC BLAGNACAIS	FONDEVOLLE F	FONDEVOLLE	BARREIRA S	S
2	23	5h	LA SALVETAT	MARCANO D	DALIER F	CASSON F	S
3	22	5h	MOLLETS	FAGEDET	DAPEL	DEVEZE	S
4	21	5h	PIGNONS	LIBERGE T	SISTACH C	ANDRIEU JL	1er V
5	20	5h	MOLLETS	WASSILIEFF	DELCAIRE	MORIERES	2ème V
6	20	5h	CEPET	DALENC L	MAGNE F	GAY L	S
7	20	5h	PIGNONS	BEDEL E	ZURCHER P	CLUZEL E	S
8	20	5h	VTT COLOMIERS	MARQUET P	GARCIA L	CANDOTTO AM	S
9	19	5h	MOLLETS	BRIAND	BERTERO	LAUAT	S
10	19	5h	VC BLAGNACAIS	PARTEZZANA JC	BLAVY V	MENARD L	S
11	19	5h	VC BLAGNACAIS	TICHADOU P	GALLAIS G	DUSCHENE D	3ème V
12	18	5h	CEPET	QUALIER P	JEANNE ROSE D	RAYNAUD P	S
13	17	5h	PIGNONS	TOURTET W	PUIGDENGOLAS P	ROINSOLLE C	S
14	17	5h	MOLLETS	CARSSAC	PERES	MONTOYA	S
15	17	5h	CEPET	DELMAS J-L	GONZALES N	GONZALES A	S
16	17	5h	AKTARUS	TENEZA S	MANENS T	BOUGUENNEC Y	S
17	16	5h	MOLLETS	DELMAS	MAUPEU	LATGER	4ème V
18	16	4h	PIGNONS	MOLES A	LADERIERE L	SAPENE V	1er J
19	15	4h	VC BLAGNACAIS	HAYS J	MARTIN P	FLORIAN T	2ème J
20	15	4h	LA SALVETAT	MEDIGUE H	DALIER M	LATGER M	1ère F
21	13	3h	PIGNONS	LIBERGE J	SPEYER F	ANDRIEU M	1er C
22	13	3h	CEPET	MELLADO J	MACHEVIN P		2ème C
23	12	3h	VC BLAGNACAIS	FRASQUELLE G	FOURQUET F	NOURIGAT J	3ème C

Je ne critique pas, je constate...

LE BORN...to be alive ! Elle est facile mais il fallait la faire. Il est vrai que survivre à ce parcours n'était pas donné à tout le monde. Le temps était convenable et le terrain très praticable, heureusement ! Le tracé imposait à tout compétiteur d'être " en canne " (ce n'est pas Patrick Hernandez qui me contredira). Cela n'a pas empêché certains extraterrestres de trouver le moyen de se tirer la bourre, sans trop souffrir. Croyez-moi, j'ai pu le remarquer vu qu'ils m'ont tous mis un tour ! C'est l'avantage des courses en boucles pour moi qui suit rarement (et encore...) aux devants de la scène : je vois enfin le visage des premiers, car lorsque je franchis la ligne d'arrivée, ils sont tous au moins à la douche, au mieux sur le chemin du retour. Je crois que je ne peux m'en prendre qu'à moi-même. En effet j'ai tenté une gestion révolutionnaire de mes entraînements : je les fais coïncider avec les courses, pensant réduire ainsi les moments d'efforts et donc à long terme une fatigue excessive. Erreur totale d'appréciation ! Amis VTTistes, ne faites jamais cela ! Aujourd'hui encore je me demande si j'avais toute ma lucidité lors de ce choix stratégique. Le fait est que LE BORN était un bon parcours de conclusion d'un championnat âprement disputé. Les Mollets ont mis du cœur à l'ouvrage et l'on a retrouvé l'ambiance " bon enfant " des différentes manifestations de la FSGT. Lorsque j'ai décidé (légèrement poussé par mon club) d'écrire dans le Vert Lisant, je n'étais pas sûr de trouver matière à argumenter, d'autant plus que cette dernière course au BORN s'était bien passée.

Mais il n'était pas nécessaire de posséder un super sens de l'observation pour dénicher le bémol de cette journée sportive. En effet, et ce malgré les efforts de Jean Luc, nos oreilles ont été victimes du bourreau des tympanes qu'était le sonorisateur de la journée : DEDE. Je me souviens encore des variations intempestives du volume sonore de la musique lors des discours et des remises de récompenses. Je me suis posé la question de savoir si " DEDE LE BOOMER " avait des troubles psychiques, psychomoteurs ou autre. Il semblerait, et je n'étais pas le seul à le penser d'après les échos du public, que la difficulté de coordination entre les ordres du cerveau et les membres dudit DEDE soient principalement dus à l'absorption excessive de jus de raisins, histoire sans doute d'accompagner les cacahuètes. Outre les soubresauts sonores, il s'occupait également des micros... Jean Luc nous a fait 2 ou 3 minutes à capella pendant que DEDE arrachait à moitié l'oreille de J.P. BOYALS, le Nelson MONFORT des Pignons Voyageurs en pleine interview, en essayant de lui fixer un autre micro autour de la tête.

Mais tout s'est bien terminé, tous les organes sont restés sains et saufs (oreilles de J.P.B, cordes vocales de J ; Luc) à part peut être le foie de DEDE (cirrhose, quand tu nous tiens).

En espérant retrouver de nouveaux bons moments au fil du calendrier de cette fin d'année et de celui de l'an prochain, j'en finis avec mon premier article qui je l'espère en sera suivi d'autres, tout dépendra de vous et de mon inspiration. J'essaierai de faire plus court mais pas forcément plus gentil.

J'attends vos réactions.....

Le vengeur casqué

QUI VEUT PERDRE DES MILLIONS ?

Pour ceux qui ont des enfants, voici un petit exercice de français et de maths afin d'éviter certaines erreurs d'orientation :

Lors d'un de mes déplacements, à la

sortie d'un resto alors que nous venions de fêter "raisonnablement" l'anniversaire d'un de mes collègues de travail nous avons rencontré un sympathique gendarme au nord du pont de normandie.

Le résultat ne s'est pas fait attendre :

	INFORMATION CONCERNANT LE PERMIS DE CONDUIRE	---
N° 90 - 0204	PRÉVUE PAR L'ARTICLE L 11-3 DU CODE DE LA ROUTE	
Madame, Mademoiselle, Monsieur,	P.V. N° <u>19000</u>	OU QUITTANCE N°
Vous avez fait l'objet d'un procès-verbal pour : <u>conduite d'un véhicule sous l'empire d'un état alcoolique. Taux contrôle à 0,28 mg/l air expiré.</u>		
Le capital de points de votre permis de conduire est donc susceptible d'être affecté d'une perte de <u>3</u> point(s).		
Le retrait de point(s) sera effectif :		
<ul style="list-style-type: none">- soit après condamnation définitive par l'autorité judiciaire,- soit après paiement de l'amende forfaitaire, si l'infraction relève de cette procédure. Votre attention est appelée sur le fait que le paiement de l'amende entraîne reconnaissance définitive de la réalité de l'infraction et, par là-même, réduction du nombre de points correspondants, à l'exclusion de toute autre sanction.		
Ce retrait de point(s) donnera lieu à un traitement automatisé dans le cadre du système national du permis de conduire. Vous en serez officiellement avisé(e) par une lettre simple que vous adressera le Fichier national des permis de conduire. Vous pourrez obtenir toute information relative à votre dossier de permis de conduire auprès de la préfecture ou de la sous-préfecture de votre domicile.		
DOCUMENT ÉCRIT PAR UN AGENT DE LA GENDARMERIE NATIONALE		
PELTON AUTOROUTE		
N° 656.1.156 / Éd. 2 / S O M.	NOTICE D'INFORMATION DU CONTREVENANT (Retrait points permis de conduire)	SDG 970622 - 1 200

Problème N° 1 (français) : Chercher l'erreur dans le texte et donner la formule exacte à utiliser dans un tel cas.

Problème N° 2 (maths) :

Sachant que le taux maximum d'alcool autorisé est de 0,25mg/l d'air expiré, pouvez-vous m'indiquer de combien de bière à 6° (valeur à exprimer en cl) ai-je dépassé le maximum autorisé en sachant que le % d'alcoolémie pour lequel j'ai été verbalisé était de 0,28 mg/l affiché sur l'appareil (sans tenir compte de l'incertitude liée à l'appareil de contrôle). Soit un dépassement de 0,03 mg/l.

Maintenant sachant que le prix d'un tel excès est de 600 FR (forfait normal avant majoration éventuelle) ceci nous met le prix du cl de bière à ???.

Je vais (peut-être) donner la réponse au point 1 à ce représentant de notre "empire" lors de ma prochaine visite dans cette charmante région française réputée pour son climat et le calva consommé.

Je dois préciser qu'après les mots de politesses utilisés en pareil cas avec cette aimable personne, et avant de reprendre la voiture l'appareil de contrôle n'affichait plus que 0,15 mg/l et que j'ai à ma demande été autorisé par ce même sympathique agent de notre administration à reprendre le volant (puisque le seuil maximum acceptable de 0,25 n'était plus dépassé) !

Nous vivons vraiment une époque moderne !

DT

Quel avenir pour le Challenge ?

Nous sommes en droit de nous poser la question afin de trouver avec les clubs une solution...

Mais vous allez me poser la question : A quel problème épineux (attention à l'épine....) sommes nous confrontés ?"

Malgré le franc succès de l'épreuve du Born et la satisfaction partagée par l'ensemble des 60 compétiteurs présents vis à vis du tracé et du balisage de cette dernière manche du Challenge X-Country (bravo à Jean-Luc et à ses mollets !) qui aux dires de tous était au niveau du Championnat des Pyrénées de Galembrun (pas les mollets mais le circuit ! il faut suivre...), il reste une grande interrogation sur l'intérêt même affiché par les vététistes pour ce trophée !

L'analyse détaillée des chiffres (en voilà une idée... regarder les chiffres alors que les compétiteurs, trices, le paysage, sont bien plus dignes de notre attention....) de la participation au challenge fait apparaître que seulement 10 coureurs ont effectué l'ensemble des 4 épreuves ! 29 étaient présents sur 3 épreuves.....!! Pour rappel le challenge 2000 comprenait 4 manches. Certains l'ont oublié ! Devons nous en déduire que les circuits proposés ne correspondent pas à votre attente ? ou bien les épreuves sont trop difficiles ? mal balisées ? trop éloignées de la maison ? le challenge est sans intérêts ? ou bien celui-ci n'intéresse t-il que 5 ou 6 Clubs parmi les 30 affiliés à la FSGT ? La remise des diverses récompenses était pourtant elle aussi

digne du championnat de France ! (super le trophée du vainqueur, merci au "futur, ex, nouveau, toujours, Président Jean-Paul Boyal pour son habituel immense dévouement....nous comptons encore sur lui pour de nouvelles échéances !). Cette cérémonie était du genre "improvisée à la dernière minute", mais fort sympathique d'après les échos que j'ai reçu des spectateurs et coureurs présents. Nous n'avons pas enregistré de fausses notes et quel plaisir de voir la joie affichée par la Salvetat lors de la remise du splendide trophée du meilleur Club 2000 du Challenge X-Country ! Devant cette réussite d'un jour, nous devons nous demander comment faire en 2001 pour que l'ensemble des clubs, les presque 400 licenciés FSGT et autres fédérations amies participent activement à l'ensemble des épreuves...

Nous aurons un débat au sein du Club, un à la Commission, un en famille et après ..! que chacun des 83 coureurs ayant participé au moins une fois à une manche du challenge apporte une réponse en 2001 et aussi ceux encore plus nombreux qui n'ont pas osé, voulu, pu, su,u,

Car c'est bien à eux qu'appartient l'avenir du VTT !

Pour comprendre il faut entendre et pour entendre il faut parler. Alors, parlez, dites nous quel challenge vous souhaitez en 2001 ? Il en existe de virtuels sur CD-Rom

D T

NOCTAMBULES

"Le vtt rapproche les hommes : Sur le pont face à la gare Matabiau la police toulousaine était en passe d'interpeller 2 hommes dans une Rover de couleur verte. Ceux-ci ont maladroitement justifié leur stationnement prolongé à bord du véhicule en prétextant "un débat sur le devenir de la commission vtt en Midi-Pyrénées!".

A vous de trouver une meilleure excuse lors de vos prochain rendez-vous nocturnes.....".

D T

A VENDRE VTT

WHEELER 5000 ZX

Tout suspendu

Cadre 17,5 "

Fourche Fournalès

Amortisseur Shock Works

Roues Mavic CROSSLINK

Freins V B XT

Dérailleurs AV et AR XT

Jean Luc 05.61.35.31.63

ou 06.86.05.84.89

Grande surface d'articles de sport recherche :

**Technicien(ne)
atelier vélo**

Rens. : 05 62 75 97 20

PAGE GASTRONOMIQUE

Proposition de recette pour un

« **Brevet Pitchouns** »

Pour une dizaine d'équipes d'une demi douzaine de jeunes et accompagnateurs :

Amuse gueule : Terrain de bicross.

Plat principal : Un circuit VTT avec sous bois, chemins de terre, borbiers et autres régals...

Assaisonnement : jeux sportifs, jeux de réflexion, jeux de connaissances.

Une carte et un rôle bouc font office de menu.

Quantités : Une pincée de sport (ex: slalom), un soupçon de réflexion (ex: orientation), quelques questions (ex: nature) et on répète de même jusqu'à la quantité suffisante (assez mais pas trop !).

Température : Ambiance sympa, mêlant côté ludique, jeux, distractions et autres amusements autour du VTT.

Temps de cuisson : Une demi journée avec goûter à mi parcours et le tout sera "al dente".

Pour lier la sauce : Un thème (la nature), une énigme à résoudre (rébus), attribution de points, récompenses, ...

Un des secrets de la réussite : L'organisation de la journée doit être bien ficelée (comme un rôti) : un enfant qui attend est un enfant qui s'ennuie.

Ce menu nécessite de nombreuses bonnes volontés pour être servi, mais les serveurs se régalent autant que les convives.

A vos fourneaux !

R P

Nos sites WEB :

<http://vertlisant.free.fr>

<http://vtt31.free.fr>

Le Vert Lisant FSGT

54 rue des 7 Troubadours

31000 TOULOUSE

Tél. 05 61 62 88 20

Fax 05 61 62 81 14

mail : vertlisant@free.fr