



Le Vert Lisant

N°22

Juin 2001

Sommaire / Éditorial / Table des matières :

Les canailous du Raidaillou....2

Gourou, bambous, gadoue,
graillou...Les Pignous... euh les
Pignons ont récidivé.

Le team ABS aventure3

domine le **Raidaillou**.

En attendant le Pla.....4

...de résistance.
Les Salvetains en déplacement.

Le "Thomas Vélo Club"5

Devient le TVC.
Nouvelle fleuve de Didou.

Même sans Jean-Paul9

Roques il peut pleuvoir !

Divers10

Bonnes et mauvaise nouvelle.

Les " Poupou-Pitchouns "11

L'énigme de Chappe, le mystère de
la stèle... les Pitchouns à l'assaut
de Bouconne.

Le Mini Raid 12

Les Pitchouns ont leur Raid.

L'éternité c'est long..... 13

...surtout vers la fin [**Cap Nore**]
Méditation sur la fin.

Réunion des clubs 14

Le compte rendu du secrétaire.

C'était quoi la question ? 15

Didier y répond.

Le trombone en coulisses 16

Petites annonces.



Les Pitchouns : carte et road book, de la
graine de raider.

Le Team “ ABS Aventure ” domine le Raidaillou

Nous voulions faire de ce Raidaillou 2.001, une nouvelle épreuve, plus physique, plus endurante que les précédentes éditions.

La météo détestable des jours précédents n'avait point rebutée 21 équipes de deux qui se sont alignées, sous un ciel clément (pour la saison !...) au départ de Saint-Cezert le Mardi 1^{er} Mai. Tout le sport nature était représenté, à notre grande joie, nous qui travaillions ce projet depuis de longs mois. Des VTTistes purs évidemment, les fidèles de la commission (les Cailhol, Porterie, Legentil et leurs compères de Launaguet, les Capel, les Lauat et les bleus de l'Accro-Bike), mais également des raideurs par excellence aguerris à toutes sortes de terrains et de pratiques, des triathlètes confirmés et enfin une équipe spécialiste de la boussole et de l'azimut venue du club “ Blagnac Orientation ”.

Le triangle des Bermudes local (Saint-Cézert – Le Burgaud – Galembrun) allait être le terrain de jeux de ces baroudeurs d'un jour. A 9h00, le départ était lancé pour un trail pédestre de 6km dans le bois de Boissié, avec au programme, franchissement de ruisseau, montées, descentes, glissades, grimps de cordes. Déjà, les quatre équipes d'ABS Aventure prenaient le commandement, suivi des équipes du TOAC Triathlon. L'enchaînement sur l'épreuve de VTT composée d'un parcours balisés et techniques de 10Km et d'un parcours au road-book de 15Km, permettait aux VTTistes de Launaguet, de l'Accro Bike et des Mollets Toulousains de refaire quelques peu le retard. Les Orienteurs Blagnacais se replaçaient également dans la course, malgré leur manque de

pratique du VTT. Les Bois du Burgaud et de Belleserre allaient être le théâtre de la course d'orientation pédestre, où réflexion et observations priment sur la puissance et l'endurance. A ce petit jeu, les Blagnacais faisaient une remontée spectaculaire, repartant du bois en quatrième position derrière trois équipes d'ABS Aventure. Les Azimutants de Lasserre laissaient échapper une bonne place pour un petit pouce (Didier Cailhol vous expliquera...) Les Triathlètes TOACistes perdaient toutes leurs chances dans cette épreuve sélective, manquant de pratique en lecture de carte et de terrain. Lors de la dernière épreuve, l'emplacement des balises devait être calculé. Les raideurs et orienteurs aguerris à cette manipulation de boussole et de carte, creusaient de gros écarts sur leurs poursuivants. 5h02 pour les premiers (Labro – Hémadou), 5h20 pour les seconds (Maurice – Gimet), 5h51 pour les troisièmes (Barcelo – Lecorre) Tous d'ABS Aventure. L'équipe de Blagnac Orientation (Decremps – Chenu) restait au pied du podium en 5h58, malgré une très belle dernière étape.

Chez les VTTistes purs, notons la 6^{ème} place du duo de Launaguet (Porterie – Legentil) avec à peine deux minutes d'avance sur les Lasserrois (Cailhol – Gracia).

IL fallut patienter jusqu'à 18H40 pour voir arriver la dernière équipe du TOAC Triathlon, qui après avoir visité la campagne plus qu'il ne l'était exigé, bouclait l'épreuve en 9h21.

Le Raidaillou 2002, a été réclamé par tous, à l'issue de la remise des trophées et des récompenses. Aurons nous le courage et la volonté de nous relancer dans cette grosse organisation ?

Réponse dans un an.

JP BOYALS

En attendant Le Pla... de résistance

Partis de Toulouse en ce samedi matin, nous retrouvons Thierry alias TD (plus turbo que diesel d'ailleurs), Hélène et les boys de La Salvetat.

C'est donc en convoi que nous remontons la haute vallée de l'Aude.

Quelques sous régimes moteurs (*) plus loin, c'est en nous rapprochant du Pla qu'une interrogation commençait à poindre dans nos esprits : au vu du relief formé de gorges et d'à-pic vertigineux, allons nous faire du VTT ou de l'alpinisme ?

Ce n'est qu'à 2 km de notre destination que le nom de ce petit village prit tout son sens. Une magnifique vallée venait enfin de s'ouvrir devant nous, laissant espérer un relief plus accueillant pour nous, grimpeurs à deux roues. Une chose est sûre : le coin est sauvage et semble encore préservé de tout bétonnage. Mieux vaut ne rien avoir oublié, même pas ses barres énergétiques (n'est-ce pas Thierry), car pas le moindre Véloland ou Carrefour à l'horizon. Pas un magasin, l'enfer au féminin, quoi !!

Nous prenons possession de nos chambres à la vue imprenable, avant d'attaquer un pique nique improvisé sur la terrasse jouxtant la piscine.

Puis nous enfourchons nos montures pour une reconnaissance du début du parcours. En fait les moto qui assurent le balisage viennent à peine de démarrer et c'est un peu au hasard que nous nous engageons sur des sentiers qui, nous l'espérons, seront les bons.

Tout ce qui ressemble à un chemin à chèvre attire inexorablement Christophe le roi (Merlin) des grimpeurs et accessoirement brother du vengeur casqué. Et celui-ci de lâcher à tout va : " Ca c'est pas de la bosse de routier ".

Le site est vraiment magique et enchanteur (Merlin). Les motos nous rejoignent enfin et nous orientent vers un petit single-track. Une résurgence inonde le sentier, pas de problème, nous aménageons une déviation à travers bois histoire de ménager les vélos lors des premiers kilomètres de course. Nous voilà maintenant à Mijanes. Catastrophe l'une des deux motos vient de rendre l'âme, embrayage cassé. Nous écourtons donc notre sortie après avoir parcouru 18 km pour reconnaître seulement 5 km de circuit.

Retour aux " Soulanes " ou doivent nous rejoindre les Miss.

Manifestement elles ont du trouver une galerie marchande !

En attendant, sur le parking, un mini salon du cycle s'organise avec échange du matériel. Chacun y va de son commentaire.

En résumé :

- 1 Les fourches Fournales c'est de la balle si t'es pas trop bourrin.
- 2 Les compétiteurs règlent enfin leur fourche plus " smooth ", ça change des bouts de bois d'il y a deux ans.
- 3 Les Fulls c'est bien, mais pour l'instant le titane (Merlin ou autre) il n'y a pas mieux pour le rendement. L'achat est envisagé mais seulement

à l'approche de la vieillesse (env 35 ans) !

- 4 Le SAV des boutiques de cycles et des GSS laisse vraiment à désirer.
- 5 Le Tubeless est à la mode, mais tant que l'on ne pourra pas réparer rapidement et efficacement une crevaison, il y a trop de risques de finir en bike et run surtout sur un raid de 50 km.

Voilà enfin les miss, retour au bercail.

Au programme : apéro, pasta party, douche puis derniers préparatifs.

La pression commence à monter, celle des tuyaux de chauffage aussi, bonjour le bruit, réveil vaseux assuré.

Vers 7 heures, nous descendons pour le petit déjeuner. Franck nous sort sa potion magique... un bol d'avoine. Thierry a enfin trouvé des barres énergétiques, il est l'heure de rentrer dans l'arène, mais ça c'est une autre histoire...

François FONDEVIOLE

() sous régime moteur : sport se pratiquant dans une côte à fort pourcentage et dont le but est de dégager les bronches d'un guidon tordu en perdition. Expérimenté par C. D., C.B. en maîtrise parfaitement la technique au volant de son C15 à mazout.*

Le "Thomas Vélo Club" devient le TVC

et prend sa place au sein de la grande Famille du VTT FSGT 31 !

Après le Trophée du Poisson (1er avril), qui n'en était pas un, sauf pour Thierry L !!!, et le chaleureux accueil réservé par les participants à ce premier rendez-vous ensoleillé du TVC (merci Jean-Paul pour la météo !), nous avons enfin démasqué "Le Vengeur du Vert Lisant 2000", Olivier B, qui au travers de notre journal préféré a encouragé notre Club dans le N° d'avril à persévérer dans les actions entreprises pour 2001 (dans le désordre : structurer la section VTT, lancer une dynamique pour encourager les jeunes à la pratique de cette discipline, mettre en place des épreuves sous le label TVC, et trouver un leader à cette équipe). Je sais que Jean-Pierre B n'avait d'yeux et

d'oreilles ce jour là que pour Didou (JP, ne fais pas les yeux doux à Didou, Sylou pourrait devenir jalouse... !). le TVC cherche encore ses marques, et un leader sportif (pour bientôt !). Les imperfections des débutants que nous sommes sont gommées par l'enthousiasme et l'énergie du petit groupe de passionnés qui anime la section Verte du Club (10 Licenciés VTT à ce jour sur un total de 80 personnes), avec pour l'instant un "Didou volant", qui passe du micro, aux inscriptions, du Balisage à la mise en page et la publication puis distribution de bulletins d'inscription, à la location de matériel et sa mise en place. Le tout en restant accroché à la tente, qui par vent d'autan sur le coteau de Pech-David, veut prendre la poudre d'escampette. Mais Didou n'est pas seul ! Je m'agite ainsi parce que c'est

(Suite page 6)

dans ma nature de vouloir entreprendre, et puis je sais qu'une équipe est en train de se construire autour du TVC. Je ne suis que de passage dans le VTT, comme je l'ai été pendant les quelques années à user des crampons sur les terrains de rugby en tant que joueur, puis joueur et arbitre et de finir comme joueur, arbitre et dirigeant, avant de laisser là aussi la place à de plus jeunes que moi, et d'annoncer que je voulais me reconverter dans le "Vélo" à la surprise de mes amis de l'Ovalie. Viendra ensuite le temps de passer au dernier de mes projets..... mais c'est une autre Histoire !

Il est vrai qu'avec une brillante section de pilotes de "guidons tordus" (les gars qui fondent pour le goudron !), elle aussi forte d'une dizaine de personnes, avec à leur tête le nouveau Champion des Pyrénées 2001, "Scotty" Fred Lacroix, et un "ancien", peut-être "futur ex" vététiste que vous connaissez bien, C. Mauro, nous organisons aussi des épreuves sur le terrain dit "bitumeux". Terrain que pour notre part Vététistes essayons d'éviter.

Aussi, vous avez l'impression que le TVC est trop diversifié, pas assez axé sur le VTT ! Nous pensons au contraire en faire une spécificité du Club, un terrain d'échange et d'émulation pour toutes et tous ! En aucun cas nous ne cherchons à vous imposer notre façon de concevoir le vélo, avec ou sans crampons, à guidon tordu ou droit, de route, de VTT, de Trial,etc. nous évoluons simplement dans le respect de l'esprit FSGT et du plaisir partagé.

Je ne parle pas de la section Cyclo sportive, de celle de Cyclotourisme ou de la toute nouvelle équipe de Triathlon, qui sont aussi fort sollicitées...

Tout ceci pour dire que si effectivement vous avez parfois l'impression que Didou en fait trop, c'est que l'équipe du TVC était en train de prendre place pour préparer le second RDV de l'année dans le Donezan, le 20 mai.

Cette toute nouvelle étape du "Trophée Raid Pyrénéen" sur des terres qui sont chères à celui que nous appelions le "Boss" et à votre serviteur, était pour nous un challenge important à relever.

Aussi, afin de vous combler, nous avons depuis un an sélectionné un tracé pour le Raid, contacté le Sivom du Donezan pour l'associer avec le Conseil Général de l'Ariège à notre démarche de valorisation Touristique du canton à travers la pratique d'un sport respectant l'environnement sur un site parfaitement préservé. Comme vous l'avez certainement constaté lors du Raid ou de votre week-end dans le Donezan, pour ceux qui ont passé le samedi à faire du repérage, de la balade dans les sentiers autour du Pla, le Donezan est fait pour le VTT sportif. Pas un seul passage sans avoir du dénivelé !

Au sortir des Gorges de l'Aude, un canton tout entier s'offre aux vététistes acharné(e)s que vous êtes ! Il fallait vous donner l'envie de venir si loin de vos terres coutumières, "Toulouse" pour la grande majorité d'entre vous, mais aussi Biarritz, le

Gers, le Tarn et Gne, l'Aude, Les P. O, pour d'autres. Il fallait, pour vous en remercier, vous offrir une épreuve digne du Donezan et de l'effort que vous avez fait en vous levant le dimanche à 6h00 pour faire 2h00-2h30 de route parfois tordue (comme les guidons évoqués précédemment), pour faire du VTT et rien que du VTT dans le Donezan ! Aussi, les Alain, Alain, Franck, Franck, Serge et Serge, Jacques, encore Jacques (j'ai l'impression parfois de me répéter !!!), Christophe, Jérémy, David, Ghylaine, Nathalie, Simone, Sylou, Pauline, Hubert, François, Jacqueline, Georges, Patrice, et même Bernard passé en voisin et que nous avons embauché au côté de Didou pour baliser le tracé (que certains souhaitaient repérer le samedi....) jusqu'à plus de minuit, à la lumière du Renault Express de Jacques, pendant que d'autres mettaient en place le matériel nécessaire à l'accueil de tous, préparaient le repas du dimanche (Salade de Riz au Curry (hot !!!), Saucisse grillée....). Que d'angoisses, levé à 5h00, couché à 1h00 depuis quelques jours pour être certain de ne rien oublier, et le jour "J" est là !

Accueil, Inscriptions, Briefing.

A l'heure "H" le groupe des 108 Raideurs est lâché..... nous voilà enfin libéré(e)s ! "Merde", l'ADPC n'est pas encore arrivée....., "Ouf " voilà le véhicule de secours enfin sur place (à la Batteuse).

A peine le Mini-Raid lancé, après nous être assurés que les Enfants aient un stylo en poche pour répondre aux

diverses questions du petit questionnaire distribué pour vérifier s'ils connaissent le Donezan, ou seront assez curieux pour demander les réponses aux personnes pouvant apporter une réponse, les participants à la Rando-Raid sont enfin libérés. Voilà déjà que la radio (nous résistons encore à la mode du portable dans le Donezan !) nous annonce les premiers blessés (retour vers le camion des secouristes et l'ADPC 31 entre en action) une perte de connaissance après une chute, des ecchymoses diverses pour Hubert, Jean-Luc, Bertrand, un autre appel pour récupérer Patrice chaîne cassée à Rouze. Les premières interrogations "est-ce que le tracé est trop technique, trop dangereux ?". Le premier Ravito, "Ouf" le plus dur est fait !, Les trialistes de Perpignan qui avaient participé à une compétition la veille, avec seulement 3 heures de sommeil, assuraient la sécurité sur les parcours. Ils nous annoncent que Thierry est en tête et les surprend par la vitesse à laquelle il attaque la route forestière du "Bosc Nègre" (en 4ème la moto de trial est dépassée !).

Nous attendons donc la victoire de Thierry...

Surprise lors de la dernière annonce, T. D (ne pas confondre avec Didou T !) n'est plus le leader !?!?!

Bernard B est maintenant en tête..... Que s'est-il passé ? Nous qui avons placardé 500 flèches, et je ne sais pas combien de Rubalises sur le tracé du Raid, aurions nous oublié l'essentiel !!! Non, Bernard arrive après 2h40 d'effort

et nous félicite pour le tracé, le balisage, la météo (merci Jean-Paul pour la météo !), viennent ensuite Floran, Samuel, et le 1er FSGT 31 François Fondeviole (nouveau leader du Trophée Raid Pyrénéen et porteur du Maillot Véloland lors du prochain Raid à Malvézie), avec les mêmes mots pour nous féliciter, nous remercier. Puis c'est le tour de Christophe B (le frère du "Vengeur Masqué"). Un Christophe blessé lui aussi, et à peine conscient de l'exploit qu'il vient d'accomplir après sa chute (un mur en pierres sèches a traversé le chemin...) pour se classer en 5ème position !

Thierry D n'est pointé qu'à la 14ème place pour une balise manquée !

Domage, mais je suis certain que Thierry après sa brillante réussite lors de la "Montagnole" et marqué les 2/3 du Raid du Donezan de son empreinte, malgré ce contretemps va encore écraser les prochaines épreuves de sa domination..... 2001 s'annonçant comme "son" année sur les Raids ! Les petits du Mini-Raid sont fiers d'avoir eux aussi affronté victorieusement le Château d'Usson (avec une visite guidée du musée du patrimoine) et la terrible montée qui les conduisait au Puch.

Les Randonneurs sont muets. Peut-être plus par la satisfaction d'avoir bouclé le difficile tracé que par le plaisir d'avoir traversé un superbe paysage..... Eux seuls peuvent nous le dire !

Au bilan de cette longue journée, nous savons que certaines petites erreurs seront à corriger pour la 2ème édition,

mais globalement aux dires du plus grand nombre, le tracé était digne d'un Raid VTT FSGT, l'organisation nous l'espérons était à la hauteur de votre attente. De notre côté, nous remercions chaleureusement l'ensemble des participants (et encore Jean-Paul pour la météo !). Nous regrettons que Thierry D n'ait pas aperçu les 2 rubalises qui sur la droite de la Route forestière annonçaient la longue descente vers une victoire qui lui était promise !

L'édition 2002 est déjà sur les rails, pour vous amener sur un tracé encore plus exceptionnel (et oui c'est possible !!!) à 2001m d'altitude et une fabuleuse descente sur des lacs de montagneun souvenir inoubliable.

N'oubliez pas votre appareil photo jetable, le Donezan vous réserve encore bien des surprises ! Nous attendons vos remarques pour nous améliorer.

Aussi, n'hésitez pas à nous exprimer vos impressions.

Côté budget, nous tenons juste l'équilibre avec 258F de bénéfice (merci encore au Sivom du Donezan et au Conseil Général de l'Ariège pour leur aide).

Mais l'essentiel n'était pas là!

Didou.

PS : T. Capel et JO. Pellier sont les heureux gagnants des 2 séjours W-E en Gîte offerts par l'Office du Tourisme du Donezan, en plus des nombreuses autres récompenses et lots distribués

Même sans Jean-Paul Roques il peut pleuvoir !

Cette première édition du Raid VTT à Malvézie (après un essai en Rando pour 2000), était aussi la troisième manche des Raids VTT FSGT 31 du calendrier 2001.

Le Club de Fenouillet au grand complet (avec les Cyclos autour de Patrick Leclerc), était l'organisateur de cette autre belle épreuve d'un Trophée qui procure toujours le même enthousiasme chez les vététistes des régions empruntées, et de ceux toujours plus nombreux de notre Comité Départemental. Il semble que les Clubs organisateurs avec le soutien de la Commission FSGT VTT 31 trouvent dans ces épreuves un malin plaisir à se surpasser et offrir ainsi de magnifiques tracés aux Raideurs.

Après la Montagnole et son Cadre Audois, le Donezan entre Ariège, Aude et Pyrénées-Orientales, nous avons à découvrir un autre coin secret de notre grand sud-ouest.....aux portes de St-Gaudens. Malgré la météo désastreuse du week-end, c'est encore avec une progression constante d'effectif , 70 en 2000 et 98 en 2001 pour Malvézie (l'effet "Raid" !) que les engagé(e)s sur le Raid et la Rando Raid de Malvézie ont une fois de plus plébiscité le tracé, l'organisation, et dans son ensemble le Trophée Raid Pyrénéen FSGT. Nous remercions tous les participants et participantes à ces Raids, qui de par leur présence et leur enthousiasme à l'arrivée de chaque Manche, nous encouragent déjà à organiser la saison 2002 alors que 2001 vient à peine de commencer..... Le classement provisoire de l'épreuve

et le nouveau décompte des points pour l'édition 2001 nous montrent que rien n'est joué alors que nous atteignons la 3ème des 6 épreuves. Même si le total cumulé des points au terme de Malvézie donne une avance d'un point à François Fondeviole sur Christophe Breeemeerch, le meilleur total possible en enlevant l'épreuve joker place Thierry Delouée en tête avec 3 points d'avance sur Les 2 Raideurs précédemment nommés ! Il en est de même pour les autres catégories FSGT (Vétérans, Cadets et Féminines) dans lesquelles la deuxième partie de saison s'annonce acharnée. Seuls les 1ers des Juniors et des Espoirs semblent avoir creusé un écart difficile à combler. La prime au Club organisateur joue aussi un rôle important et récompense ainsi les Raideurs qui font l'effort sur une épreuve d'offrir aux autres participants (avec leurs Clubs respectifs) une manche d'un Calendrier VTT envié par de nombreux autres Comités et Fédérations. Ce 10 juin était aussi un symbole pour la Commission VTT FSGT 31 avec un Total de 200 participants au Trophée Raid en 2001 !!! En effet, 200 passionné(e)s de VTT et d'espace se sont rencontrés sur au moins une des 3 manches du Trophée 2001. Le fait d'avoir un calendrier fort cette année de 6 Raids vous permet entre avril et septembre de pouvoir une fois par mois vous évader sur ces belles épreuves de VTT et de revenir aux sources de cette discipline. Même les éléments défavorables comme le vent et le pluie (La Montagnole, Malvézie) ou la distance (le Donezan) ne sont un obstacle pour vous retrouver nombreux sur les Raids. Vous êtes la preuve que

le Vététiste vit pleinement sa passion et sait la faire partager. Avec un tel esprit et l'enthousiasme dont vous faites preuve, la Commission VTT FSGT en Hte-Garonne n'est pas encore prête à s'essouffler.....

Nous souhaitons un prompt rétablissement aux Raideurs blessés

lors des différentes manches et espérons les retrouver très prochainement sur leurs VTT.

*Le Staff Raid de la Commission VTT31
FSGT.*

DIVERS

Nouveaux locaux

Dans un ancien numéro de Cycl'oc (ancêtre du Vert Lisant) une petite annonce s'était glissée : "Jeune F... cherche appartement ". C'était il y a trois ans. Ne répondait plus, la jeune F... (il fallait comprendre fédération) a enfin trouvé des locaux où elle va transférer ses bureaux d'ici fin juin. Il y aura même plusieurs salles de réunion et un jardinet qui attend son barbecue (avis aux donateurs éventuels).

Ces locaux sont situés au 10 rue Marcel Dassault à Colomiers à quelques pâtés de la maison des sports. Plus de

La grande famille du cyclisme et, en particulier celle du VTT FSGT 31 à travers sa section du T.V.C, adresse ses sincères condoléances à la Famille Pelfort.

Nous partageons avec elle la peine engendrée par la disparition du père de Serge.

Le T.V.C.

problèmes de stationnement, des accès aisés, toutes vos formalités administratives en seront facilitées et vous n'aurez plus d'excuses pour ne pas être allé faire une visite de courtoisie à notre dévoué Gérard et non moins charmante Nathalie.

Passage de l'A380

N'en déplaisent aux rumeurs les plus folles qui ont couru, la forêt de Bouconne sera épargnée par la voie empruntée par les futurs convois de l'A380. Notre terrain de jeux le plus fréquenté ne sera ni défiguré ni amputé. Les convois suivront la route départementale reliant Lisle Jourdain à Grenade et bifurqueront vers Cornebarrieu en passant à côté du Râtelier (centre équestre à proximité de la base de loisirs) sans toucher à la forêt. Il semblerait même que plusieurs projets feraient référence à une piste parallèle à cette départementale qui serait dans ce cas épargnée ou à une piste cyclable à la place d'une des deux rangées de platanes. Dans ces deux hypothèses les cyclistes seraient donc privilégiés.

*DC
A suivre...*

Les " Poupou-Pitchouns "

A leurs âges, je vibraï devant le petit écran en noir et blanc, lorsque l'été venu, l'ORTF retransmettais quelques images du Tour. A cette époque là, je ne devais pas être loin de penser qu'il n'existait que cette course cycliste au monde. A cette époque là, la France entière compatissais aux efforts non récompensés de notre Poupou national. Celui qui restera à jamais dans nos têtes comme l'éternel second. Rien, ni sa bravoure, ni sa volonté, ni son courage, ne le fit monter sur la première marche de ce podium.

Trente ans après, après trois épreuves du Brevet Pitchoun, une nouvelle histoire d'éternels seconds est peut-être entrain de s'écrire. Les Poupous de ce troisième millénaire sont les jeunes du CPRS Labarthe. Malgré la vaillance, la joie de vivre, l'habileté de leur capitaine de route, Rémi Roques, ces jeunes pousses des bords de la Lèze, n'ont pas su profiter du Rallye Lasseriois pour enfin vaincre. Pourtant, les Dimitri, Amandine et autres se sont appliqués pour répondre aux nombreux questionnaires concoctés par Didier Cailhol, le sorcier de Bouconne. Il fallait être polyvalent pour inscrire son nom sur les tablettes de ce rallye du 8 Mai. Le Thal Kioualki aurait été certainement un traducteur performant des signaux de Claude Chappe. Mais encore fallait il savoir que François Verdier n'était pas le 151^{ème} Pokémon. Pour glaner des points par ci par là, il fallait une bonne connaissance du milieu agricole, et savoir par exemple



Les musclés d'Aussonne

que le Kellog n'est pas une céréale, que l'isard ne crèche pas à Bouconne (mais au Conseil Général...), et plein de choses sur les oiseaux. A ce petit jeu, c'est une petite bande de gamins venu de Brax qui s'avérèrent être les plus calés. IL fallait aussi ne pas perdre son chemin pas plus que son Nord. Une longue et belle journée de VTT et de nature rendue épuisante par la boue toujours aussi amoureuse des pneus des petits et des grands. C'est sûr, les " Poupou-Pitchouns " connaîtrons un jour la gloire. Ils ont donné rendez-vous à tous pour une revanche le 17 Juin lors Rallye de l'Autan à Bouconne.

JP BOYALS



Le sorcier de Bouconne

Le Mini Raid

Le Trophée des Pitchouns est un savant mélange de Randonnées, de Mécanique et de Culture générale. Après le Thal de Launaguet, les Pokèmons du CPRS, le Mini-Raid du Donezan avait aussi un questionnaire basé sur la découverte du Canton. La richesse des réponses et l'imagination des enfants est sans limite... en voici un petit échantillon (et les bonnes réponses) :

1 Quel est le nom de la Station familiale de ski du Donezan ? Réponse : *Station de Mijanès*.

Toutes les réponses étaient exactes.

2 Quel est le nombre de pistes de la Station ?

8. Les réponses données étaient 8-9.

3 Combien d'enfants vont à l'école dans le Donezan ? 35.

Les réponses donnaient de 10 à 40 enfants.

4 Prénom du responsable du Musée du Patrimoine à Usson ? *Patrice*.

Toutes les réponses étaient exactes.

5 Qui a fait construire le Château d'Usson ?

Ceci reste encore une énigme à résoudre. L'ensemble des enfants a donné la bonne réponse (avec une orthographe parfois douteuse du style "On sai pas").

6 Date de Construction du Château d'Usson ? *Entre le X et Xième Siècles*. Bonnes réponse et pour certains "on ne le sai pas" (il faut revoir la conjugaison du verbe savoir...).

7 Surnom des habitants du Pla ? *les Cadeils (petits chiens)*. Dans l'ensemble les réponses étaient bonnes (pour un le surnom était "le Plat Rouge" !?!?).

8 Donner le nom de 5 villages du Donezan : *Le Pla, Artigues, Mijanès, Rouze, Le Puch, Carcannières, Quérigut*. Toutes les réponses étaient exactes.

9 Quelle est la marque du vélo de Thierry Liberge *Un GT*. Les réponses allaient de : Sun 2X (Sunn), à Conendal 2X (Cannondale), en passant par un Géant (Giant) et un Scoot (Scott) et enfin une bonne réponse pour le plus débrouillard.

10 Liste des animaux que l'on peut rencontrer dans le Donezan. *GrandTétras, Écureuil, Vipère, Sanglier, Ours, Izard*. Réponses exactes sauf un Chamois qui se promène dans les Pyrénées.

11 Donner le nom du plus haut pic du Donezan. *Le Roc Blanc (2542m)*. Réponses données : "le Rock Blanc" (2X) et pour les

autres la réponse était exacte.

12 Nom du bâtiment dans lequel a été organisé le Raid. *La Batteuse*. Pas de réponse ou réponse exacte, parfois écrit "bateuse".

13 Quel est le nom du Trophée organisé par la FSGT 31 pour les Enfants ? *Le Trophée des Pitchouns*. Réponses données par les Mini-Raideurs : Mini-raïd (2X) ou pas de réponse.

14 Quel est le nom du Club organisateur du Raid dans le Donezan ? *Le Toulouse Vélo Club (TVC)*. Les participants ont donné la bonne réponse (parfois dans un ordre différent "VCT").

15 Combien de temps va mettre le 1er pour faire le Raid ? *2h40* (facile à dire après l'arrivée !!!). Nos Mini-Raideurs n'étaient pas loin d'avoir le bon résultat avec des réponses entre 2h30 et 2h35.

Après ces quelques "perles", vient le moment du jugement ! Le notre, celui que l'organisateur attend des Participants. Ce mini-raïd semble avoir enchanté les Raideurs par ses grandes descentes, par la visite du musée du Patrimoine, celle du château d'Usson, par l'encadrement pendant l'épreuve (un grand merci à Jacques, qui avec sa moto de trial a sécurisé le mini-raïd, et a poussé les Mini-Raideurs pendant la dure montée entre Usson et le Puch. Montée qui est le seul point jugé "trop dur" par l'ensemble des enfants).

Pour 2002, nous vous promettons une descente fabuleuse (et le mot est faible....), et c'est d'accord nous essayerons de faire des montées moins dures, et pourquoi pas traverser la rivière avec le vélo !!!

Vous pourrez déjà vous préparer lors de la Pitchoun'ade à Galembrun le 2 sept 2001.

Didou

D'ores et déjà nous pouvons annoncer que le succès du Raid du Donezan, et la découverte faite par la grande majorité d'entre vous de ce "petit coin de paradis pour Vététistes", encore parfaitement réservé du tourisme de masse, doit en plus de T. Capelle et JO. Pellier (heureux gagnants d'un W-E en gîte), voir cet été revenir sur le lieu même du Raid, plusieurs passionnés qui pourront continuer à découvrir les nombreux lacs secrets du "Québec Ariègeois" et chemins balisés. Nous les croiserons probablement lors de nos reconnaissances pour l'organisation du Raid VTT du Donezan édition 2002 !!! *Redidou*.

L'éternité c'est long. Surtout vers la fin.

Cette pensée m'obsède vers la fin, justement, de la **Cap Nore**.

Y a-t-il une fin ? Sur le papier il y avait 105 km. Sur le compteur il y a 106, 106.5, 107... Ca n'en finit pas.

La poche du chameau est vide depuis un moment. L'Erreur ! J'ai la bouche sèche, les jambes moulinent douloureusement, les bras souffrent à chaque pierre, chaque freinage, les reins sont moulus, la selle devient agressive... Je vais bien, tout va bien... Pour tout arranger on a maintenant le vent de face. Il nous accompagne depuis le départ, il y a de ça plus de huit heures ! 3230 mètres de dénivelé positif, de la folie.

On est venus là avec une certaine appréhension, on en repartira avec une fierté certaine.

Heureusement, les montées se sont faites sur des chemins très roulants avec des pentes raisonnables, la température assez fraîche nous a bien facilité la tâche, le vent a été plutôt favorable, finalement ça s'est bien passé. D'autant que l'effort fourni a bien été récompensé par les superbes descentes sinueuses, techniques ou rapides. Il y en avait pour tous les goûts. La descente du Pic de Nore vaut vraiment le détour.

Et quelle organisation ! Des gens sympas partout, serviables et dévoués. Et quel décor : Le Cabardès et le Minervois, trois étoiles. Frustré de ne pas avoir fait la Montagnole, je savoure ce cadre idyllique. A Trassanel et

Cabrespine les vergers de cerisiers sont resplendissants.

Mais pourquoi n'est on pas encore arrivés ? Il y a longtemps, semble-t-il que l'on a traversé Villeneuve Minervois. On dirait qu'on contourne le village de Villegly, l'arrivée !

Ah bé tiens voilà, ils ont voulu nous montrer les éoliennes. C'est vrai qu'elles sont belles vues d'ici, majestueuses.

Elles tournent à plein régime, elles.

Le compteur affiche 107,65. On contourne une dernière vigne en pente douce, on traverse un petit torrent asséché et hop un petit rampaillou de plus dans les mollets, pour la route. Les muscles hurlent au secours, je frôle la mutinerie (crampes).

Soudain apparaît un panneau "forêt communale de Villegly". Ouf ça y est, on y est presque, on est sauvés.

Allez, courage les guibolles, nous voilà de retour dans la civilisation.

L'arrivée se fait avec passage en vélo sur le podium, sympa.

- *Ca va ?* me lance Thierry Delouvé, douché depuis longtemps.

- *Ca va mieux !* rétorqué-je humblement.

Il l'a fait en 6 h 09.

Le meilleur temps !

Pointage, brevet, ravito, tee shirt, bouteille de vin, lots, douche...

Accueil irréprochable.

Ca y est je l'ai fait. Mis à part sur la fin, je me suis régalaé tout au long.

Moralité : toujours mettre les derniers kilomètres, les plus durs, au début. Ainsi on les aura oubliés à la fin.

RP

Compte rendu de la réunion des clubs

C'était le vœu d'Alain Rieu qu'un compte rendu succinct des réunions mensuelles des clubs soit donné dans le Vert Lisant. Ce vœu est enfin exhaussé.

Clubs présents :

Toulouse Vélo Club, Les Pignons Voyageurs , Les MolletsToulousains, Accro Bike, Stone Rider Team, Cornebarrieu, Lasserre, Autan Sesquières, Pibrac, La Salvetat, Blagnac, Launaguet, CPRS.

Déplacement aux Nationaux

A défaut d'un nombre suffisant de compétiteurs il n'y aura pas de déplacement groupé en bus à Mulhouse. Les compétiteurs devront organiser eux-mêmes leur déplacement et hébergement en fonction des informations déjà fournies par les organisateurs des Nationaux.

La commission participera tout de même aux frais engagés et assurera les inscriptions.

Une réunion sera organisée début juin pour faire un état des inscriptions à ce jour et essayer de coordonner le déplacement et l'hébergement.

Manifestations passées

Lou Raidaillou (01/05/01) : 23 équipes (46 pers.) 8 NL, 2 FFCO, 14 FFT et 2 Ufolep. Mauvais la veille mais beau le jour même. Un public différent des années précédentes avec des raiders,

orienteurs et triathlètes.

Rando Vers l'Ouest (06/05/01) : 111 participants dont 42 FSGT, 11 Ufolep, 5 FFC, 5 FFCT, 48 NL. Terrain très boueux. Dommage !

Rallye Lasserrois (08/05/01) : 47 participants dont 37 enfants (14 licenciés dont 7 enfants)

Raid Donnezan (20/05/01) : 162 participants (108 sur le raid, 45 sur la rando). Les villageois étaient heureux de voir de l'animation. Des chutes mais des blessures légères et un vainqueur inattendu (Delouée s'est perdu !).

Manifestations à venir

La Malvezie (10/06/01) Rando de 35 km et Raid de 53 km et rando pédestre.

6H de Blagnac (17/06/01) : Prologue pour établir la grille de départ sur un petit circuit. Même circuit aux quinze sols.

L'Autan Découverte (17/06/01) : N'aura pas lieu. Pb de RV avec José Fernandez et terrain impraticable.

Rando de l'Aussonnelle (24/06/2001) : 50km assez rapide et une rando familiale de 30 km. Ravito à la maison forestière de Lasserre.

Divers

Nouveau Bureau au 10 rue Marcel Dassault à Colomiers.

Le déménagement ne se fera pas avant fin juin. Les locaux ont été achetés le 24/05/01. Le mobilier pour les salles de réunion est en cours d'achat.

C'était quoi la question ?

Pourquoi autant de Vététistes se perdent sur les Raids ?

Parce que le balisage d'un raid n'est pas celui d'un X-Country. Un raid c'est 50 km balisés avec 500 m de rubalise (soit l'équivalent d'une balise chaque 100 m) et quelques flèches. C'est l'essence même du raid (retrouvez la première charte) que tout soit plus difficile. Les jambes souffrent mais la tête doit aussi travailler. A la Montagnole toutes les balises étaient encore en place lors du débalisage. Les premiers ne se sont pas perdus mais c'est le gros de la troupe, probablement qui a suivi une locomotive sur de mauvais rails. A Donezan, seul un petit nombre s'est égaré pour une balise coquine dans une descente. Les organisateurs n'ont pas la prétention de faire un balisage parfait, mais sur les deux premiers raids comme sur les suivants, il n'est pas compréhensible que certains affichent +10 voire + 20 kms au compteur. 500 m sans une rubalise aurait dû leur mettre la puce à l'oreille. Dans ces cas là le demi-tour s'impose très rapidement et c'est seulement quelques minutes qui seront perdues à l'arrivée.

Où aura lieu le stage de fin d'année ?

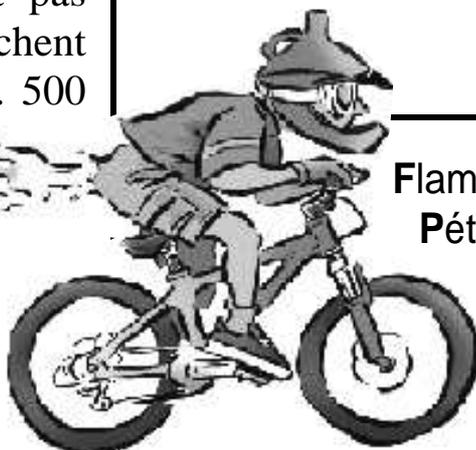
Vos propositions sont les bienvenues autant pour le lieu que pour la forme. Des idées ont déjà été formulées mais d'autres avis peuvent être émis et le projet final vous sera soumis en temps utile.

Pourquoi n'y a-t-il pas de manifestations VTT à Bouconne en 2001 ?

Tout d'abord il y a eu le Chrono Vert qui bien que ne partant pas de la base de loisirs s'est tout de même déroulé à Bouconne. La commission a déjà organisé un X/C et un raid et il lui est difficile de faire plus sans risquer de démobiliser les bénévoles. Il devait y avoir le Rallye de l'Autant qui ne se fera pas pour diverses raisons ainsi que la nocturne mais qui n'a pas reçu l'aval de l'ONF. Mais ce n'est que partie remise et rien ne dit qu'une nouvelle coopération avec la base de loisir ne verra pas le jour l'an prochain.

Si vous avez d'autres questions impertinentes n'hésitez pas à les inscrire sur le site de VTT31 ou du Vert Lisant.

DC



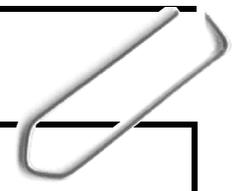
Flambeurs Randonistes
Pétillants **P**arigots du
Dimanche en
GogUette
et si possible
en VTT.

Ainsi se définissent les Frappadingues, des adeptes du VTT sous toutes ses formes (bouffe, déconnade...).

Faites un tour sur leur site, vous passerez un bon moment :

<http://www.frappadingues.org/>

Le trombone en coulisses



Vends fourche **Judy XC 2000**, noire,
déb. 63-80-100 mm, 500 km, pivot
230 mm, TBE, 1200 F.

E-mail: dgounin@bme.fr ou tél.
06.07.18.15.70 (laisser message)

A Vendre cause maladie

GT i-drive XCR3000 année 2000

roulé 5kms (je dis bien 5) taille S
Bleu blanc noir Judy race
amorto SID mavic X221
pot et cintre SYNCROS
vb déore rapid-fire moyeux déore
transmissions et pédalier LX...
pédales auto Ritchey !!!
prix sacrifié: 6300F

Tel : roger au **06 12 32 43 11**

Echange casque (style police
municipale) contre n'importe quoi.
Sans visière (perdue dans les
ruisseaux du Raidaillou)
Faire propositions à vtt31@free.fr
qui transmettra.

Le Vert Lisant

FSGT

54 rue des 7 Troubadours
31000 TOULOUSE

CADRE DEDECIA

acier DR ZERO Light 1.650Kg
Taille L 2 ans - 1000 F
Jaune (Decathlon XC1 1999)

PAIRE DE ROUES moyeux DT
Hugy Onyx Jantes Mavic X 225
Rayonnage radial - rayons DT Noires
servi sur 200Km 1000 F

Pneus 2 **Panaracer Fire** XC pro 1.8
2 **Hutshinson Phytan** air light 2.0

FAZILLEAU Hugues
route de Lectoure
32380 SAINT CLAR
05 62 66 35 41
hfazilleau@aol.com

Lors du Raid VTT du Donezan, nous
avons **trouvé un appareil photo** et
un **sac à dos** !

Dans la série "je vais au Raid et
j'oublie mes affaires !", c'est un
"Camelback" que l'on a trouvé à
Malvézie.

Les propriétaires sont appelé(e)s à se
faire connaître.

Vous pouvez contacter Didier au
05 61 30 57 73 (HB)
pour les réclamer.

Tél. **05 61 62 88 20**

Fax **05 61 62 81 14**

<http://vtt31.free.fr>

mail : vtt31@free.fr